N°7930
Entrée le 13.06.2023
Chambre des Députés

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de l'Environnement, du Climat
et du Développement durable

Äntwert vun der Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung, dem Energieminister an der Finanzministesch op d'parlamentaresch Fro n°7930 vum 26. Abrëll 2023 vun dem éierewäerten Deputéierten Här Fred Keup iwwert den "Impact financier du plan national intégré en matière d'énergie et de climat"

1. **Wéi ee finanziellen Impakt huet déi Mesure pro Liter respektiv pro m^3 Gas fir déi genannten Energiequelle fir 2024, 2025 an 2026?**

Enger järlecher Erhéijung vun der CO_2 Steier vun 5 €/Tonn, wéi se vun der Regierung am Mee 2020 am Kader vum PNEC décidéiert ginn ass, entspriechen folgend Erhéijunge vun de Präisser vun de jeeweilege Kraaft- a Brennstoffer: Bensinn: 1,1 Cent/Liter; Diesel: 1,2 Cent/Liter; Masutt: 1,3 Cent/Liter; Äerdgas: 1,1 Cent/m^3.

2. **Wéi ass déi Mesure déi de Gas betréfft vereenbar mam Präisdeckel deen awer aktuell um Gas besteet? Wéi eng finanziell Auswierkung soll déi Mesure um Gaspräis hunn wann d'Deckelung vum Gaspräis ausleeft?**

D'Regierung huet de Gaspräisdeckel agefouert fir den Impakt vun den aktuelle Fluktuatiounen um Weltmaart op déi lëtzebuerger Populatioun a Grenzen ze halen. Et ass eng temporär Moossnam déi separat ze gesinn ass vun der genereller Energiepolitik an Ëmweltpolitik. Dofir gëtt d'Erhéijung vun der CO_2 Steier net duerch de Gaspräissdeckel neutraliséiert. De Gaspräisdeckel an d'Akzisegesetzgebung sinn ënnerschiddlech Instrumenter mat ënnerschiddlechen Zwecker. Och wann d'Deckelung vum Gaspräis bis eriwwer ass, wäert eng Erhéijung vun der CO_2 Steier vun 5 €/Tonn ëmmer nach de Gaspräis ëm ongeféier 1,1 Cent/m^3 méi héich maachen.

3. **Wéi vill Recettë soll d'CO_2-Stéier dem Staat de Prognosen no 2023, 2024, 2025 an 2026 erabréngen?**

Am Gesetz vun der Programmation pluriannuelle (*Loi du 23 décembre 2022 relative à la programmation financière pluriannuelle pour la période 2022-2026 - 36.018 13.90 Produit de la contribution taxe CO_2*) ass virgesinn dass d'CO_2 Steier soll 2023: 279.191.000 EUR; 2024: 268.382.000 EUR; 2025: 256.477.000 EUR an 2026: 248.954.000 EUR u Recetten erabréngen.

4. **Wéi een Impakt huet déi Erhéijung vun der CO_2-Stéier op den Tanktourismus?**

Déi sukzessiv Erhéijung vun der CO_2-Steier ass drop ausgeriicht fir, zesumme mat enger ganzer Rei vun anere Moossnamen, déi am Detail am Avant-projet vum PNEC beschriwwe sinn, d'Transitioun fort vun enger nach largement op fossille Kraaftstoffer baséirender Mobilitéit ze acceleréieren. Nieft der Elektrifikatioun vum nationale Fuerpark ass och eng progressiv Reduktioun vun de Verkeef vu Bensinn an Diesel u Net-Résidenten viséiert.

5. **Ass d'Regierung net der Meenung, datt déi Mesuren een negativen Afloss op d'Kompetitivitéit vun den Entreprisen hunn, déi duerch déi Energiekrise scho mat immens héije Käschte confrontéiert sinn?**
6. **Ass d'Regierung allgemeng net der Meenung, datt déi Energiequelle schonn deier genuch si souwuel fir d'Betriber ewéi fir d'Stéit?**

Déi aktuell sensibel Stëmmung um Energiemaart ass eng direkt Konsequenz vum Krich an der Ukraine. D'Erhéijung vun den Energiepräisser duerch dëse Konflikt si vill méi grouss wéi di circa 1 Cent pro m^3

respektiv pro Liter, déi duerch di progressiv CO_2-Steier entstinn. Et ass wichteg, souwuel fir d'Sécherung vun eiser Liewensgrondlag, wéi och fir eng méi grouss Onofhängegkeet, datt eis Gesellschaft weider Efforte mécht fir kontinuéierlech vun den klimaschiedleche fossillen Energien ewech ze kommen. Et ass ze bemierken, dass Lëtzebuerg eent vu ville Länner an Europa ass, wat eng CO_2-Steier agefouert huet. Des Weideren wäert d'Energietransitioun nei ekonomesch Opportunitéiten fir onst Land schafen.

7. D'CO_2-Stéier gëtt am Wuerekuerf net berécksiichtegt an huet domat onofhängeg vun hirer Héicht keen Impakt op den Indexmechanismus. Fazit; egal wéi héich d' CO_2-Stéier ass oder erhéicht gëtt, si géing am aktuelle Kontext ni eng Indextranche ausléisen. Fënnt d'Regierung dat vertrietbar?

D'Regierung huet duerch zousätzlech sozial orientéiert Reegelen den Impakt vun der CO_2-Steier op déi Stéid mat de mannsten Revenuen ofgefiedert. 50% vun de Recetten vun der CO_2 Bepräisung gi geholl fir den Impakt vun der CO_2-Steier geziilt ze kompenséieren. Datt dës Kompensatioun sozial gerecht ass, konnt de Statec a verschidde Berechnungen noweisen.

8. Bei der Vignette vun de Gefierer déi vun der Douane encaisséiert gëtt (taxe sur les véhicules routiers), gëtt säit 2001 déi heite Berechnung benotzt [le calcul se base sur l'émission du CO_2 (valeur combinée renseignée sur le certificat de conformité du véhicule) ainsi que le carburant utilisé.] Ech stelle fest, datt dat och eng Form vun CO_2-Steier ass. Ass d'Regierung net der Meenung, datt et sech hei em eng Duebelbesteierung handelt?

D'Regierung ass net der Meenung datt et sech hei em eng Duebelbesteierung handelt. D'CO_2-Steier appliz éiert sech op de Verbrauch vu fossille Kraaft- a Brennstoffer. Bei der Vignette vun de Gefierer handelt sech em eng järlech Immatrikulatiounstax, déi zanter 2007 op der Basis vun den CO_2-Emissiounen vum Auto bestëmmt gëtt, fir esou, zousätzlech zu de staatleche Primen, de Kaf vun emissiounsarmen / emissiounsfräien Autoen ze encouragéieren.

9. D'Kilometerpauschal fir op d'Aarbecht (frais de déplacement forfaitaires) läit säit hirer Aféierung am Joer 1990 onverännert bei 99 € pro Unitéit, obwuel déi entspriechend Käschte säitdeem explodéiert sinn an dëse Phenomen duerch d'Aféierung an d'Erhéijung vun der CO_2-Stéier säit dem Joer 2021 nach zousätzlech verstäerkt gëtt. Gesäit d'Regierung am Interessi vun de Bierger eng Erhéijung oder réckwierkend Indexéierung vun der Kilometerpauschal vir?

D'Regierung gesäit weder eng Erhéijung nach eng réckwierkend Indexéierung vun der Kilometerpauschal vir.

10. D'Erhéijung vun der CO_2 Stéier beaflosst och den Agrardiesel an domat d'Baueren hei am Land. Domat klammen d'Käschte fir déi lokal Liewensmëttelproduktioun a schwächt d'Kompetitivitéit vun eise Baueren. Hält d'Regierung trotzdeem an där geplangter Form un der CO_2 Stéier fest?

Den "usage agricole" vum Diesel ass a bleift weiderhin vun der CO_2-Steier befreit.

Lëtzebuerg, den 13. Juni 2023
(s.) Joëlle Welfring
Ministesch fir Ëmwelt, Klima an nohalteg Entwécklung