



**Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten a vum Minister fir  
Ëmwelt, Klima a Biodiversitéit op d'parlamentaresch Fro n° 112 vum 15. Dezember 2023  
vun den Hären Deputéierte Marc Goergen a Ben Polidori.**

Fro 1: Wien huet déi Mesure prekoniséiert ? Wat begrënnt de Choix vun der Plaz?

Fro 2: Gouf, éiert dësen Agrëff op der Parzell erfollegt ass, eng Ëmweltimpaktëtud  
duerchgefouert ? Falls net, aus wat fir engem Grond gouf op sou eng Etude verzicht?

Am Kader vum Bau vun der Ënnerféierung fir de Projet vun der Suppressioun vum PN20b zu Luerenzweiler hu misste Kompensatiounsmoosnamen ëmgesat ginn. Dës vun den Hären Deputéierten ernimmten Ausgläichsmoosnam gouf gemaach fir de Verloscht vum Héichwaasserréckhalteverméigen vun der Uelzecht ze kompenséieren (wéi an der Geneemegung vum Minister fir Ëmwelt gefuerdert). Dës Ausgläichsmoosnam gouf néideg duerch d'Buedemopschëddung fir de Bau vum 2 Meter méi héijen neien Tracé vum CR122 am Iwwerschwemmungsgebitt vun der Uelzecht. An der direkter Ëmgéigend vum CR122 konnt keen Terrain fir dës Volumenkompenséierung fonnt ginn.

Zesumme mam Office national de remembrement (ONR) an dem Waasserwirtschaftsamt (AGE) gouf de vun den Hären Deputéierten ernimmten Terrain ronn 1 Kilometer ewech vum Projet, awer am direkten Anzochsgebitt vun der Uelzecht fonnt. Den ONR an d'AGE hunn sech op deem Terrain geeenegt. De Choix vun der Plaz fir d'Schafe vun engem Volume vu 7 316 m<sup>3</sup> baséiert op enger hydraulischer Etüd vun engem spezialiséierten Etüdebüro, op der Disponibilitéit vum dofir noutwennigen Terrain an der naturschutztechnescher Situatioun vum Terrain. Dësen Terrain gouf deemools am Kader vum Bau vun der Autobunn A7 vum Staat als Kompensatiounsfläch (Weidefläch) opkaaft.

Et ass keng Ëmweltimpaktëtud nom Artikel 59, Paragraf 4, vum modifizéierten Naturschutzgesetz gefrot ginn, well de Projet esou konzipéiert war, datt signifikant Auswierkungen op déi an deem Artikel genannte Schutzgidder net ze erwaarde waren. Ganz am Géigendeel kéint et esouguer zu enger Verbesserung vun der Situatioun kommen doduerch datt nei Biotoper entstinn.

Fro 3: Wéi gliddert sech dës Mesure an di geplangte Renaturéierung vun der Uelzecht tëscht  
Luerenzweiler a Lëntgen an? Wéi wäit ass een am Projet Renaturéierung?

D'Ëmsetzung vun der Kompensatiounsmoosnam ass onofhängeg vum Projet vun der Renaturéierung vun der Uelzecht tëschent Luerenzweiler a Lëntgen, mee gouf awer mat dësem ofgestëmmt.



D'Mesure gliddert sech allgemeng favorabel an déi geplangte Renaturéierung vun der Uelzecht an, well et eng permanent ekologesch Opwäertung ass a well zousätzleche Stauraum fir en 10 bis 100-järegt Héichwaasser entsteet. D'Buedemofdrong an dem genannte Beräich bitt der Uelzecht a sengem Zoufluss och no enger Renaturéierung während engem Héichwaasser méi eng grouss Retentiounsfläch, wat eng Plus-value duerstellt.

Well de Bau vun der neier Strooss ofgeschloss ass ier d'Renaturéierung vun der Uelzecht ufänkt, konnt dës Renaturéierung net als Kompensatioun fir de Bau vum Projet zielen. Eng Stauraumkompensatioun muss nämlech ëmmer virun dem Ewechhuele vum Stauraum – hei de Bau vun der Strooss - hiergestallt ginn.

De Projet vun der Renaturéierung gëtt momentan am Detail ausgeschafft. Parallel dozou lafen d'Prozedure vum Office national de remembrement, fir datt fir d'Ëmsetzung vun dësem Projet déi noutwenneg Terrainen zur Verfügung stinn. De Projet vun der Renaturéierung vun der Uelzecht tëscht Luerenzweiler a Lëntgen gëtt vun de responsabele Verwaltungen dëst Joer finaliséiert.

#### Fro 4: Firwat gouf dee Geotextil verluecht?

Fir um Enn vun den Terrassementsaarbechten de neie Buedem vum gewuessene Buedem ze trennen, gouf ee Geotextil agebaut (dës Decisioun baséiert op enger Buedem-Expertise vun engem international renomméierte Laboratoire).

#### Fro 6: Am Fall, datt d'Notze vu Geotextil am Zesammenhang mat enger Pollutioun vun deem Site besteet, kann den Här Minister mir soen:

1. Duerch wat ass dës Pollutioun entstanen?
2. Ginn et héi Lien'e mat dem Bau vun der Nordstrooss an der décharge de matériel deemols duerch de P&CH?
3. Wat fir eng Aart vu Pollutioun wier et dee Moment ?
4. A falls de Ministère vun esou enger Pollutioun weess, firwat ass dës net am Cadastre des sites potentiellement pollués (CASIPO) verzeechent ?

Am Laf vun den Terrassementsaarbechte gouf a knapp 10 Zentimeter Déift festgestallt, datt an de 70er Joren eng illegal Entsuegung vu Baumaterialien stattfonnt huet. Dës Oflagerungen stinn also weder a Verbindung mam Bau vun der Autobunn, nach mat enger Decharge vun der Stroossenbauverwaltung. D'Pollutioun ass a Relatioun mat fréier übleche Baumaterialien déi haut net méi erlaabt sinn. Buedemprouwe goufe geholl, wat dëst bestätegt huet.



Fro 5: Kann d'Ministesch méi zu den Resultater vun dëse Buedemprouwe soen? Sinn hei Pollutioun festgestallt ginn?

Déi an dëser Fro genannten Ausgruewungen a Buedemprouwe sinn deemools vun den Archeologen, déi fir d'Stroossenbauverwaltung geschafft hunn, un der nördlecher Limitt vun der Parzell gemaach respektiv geholl ginn, also wäit ausserhalb vun der Zon, wou déi rezent Terrassementsaarbechte gemaach gi sinn. Bei dëse Buedemprouwen huet et sech ëm reng archeologesch Stéchprouwe gehandelt, déi den Zoustand an den Alter vun der Fondatioun vum Viaduc vun der Uelzecht (A7) ermëttele sollen, an net ëm spezifesch Buedemprouwe fir eng Pollutioun ze detektéieren. Bei dëse Buedemprouwen goufe polyzyklesch aromatesch Kuelewaasserstoffen, sougenannte PAK'en festgestallt.

Fro 7: Wat ass mat deem Buedem geschitt deen oftransportéiert ginn ass? Wou ass en hin transportéiert ginn? Goufe bei där Geleeënheet oder am Viraus Buedemprouwe geholl a wat fir eng Wäerter goufen do festgestallt? Falls net, firwat gouf op sou Prouwe verzicht?

De verseuchte Buedem deen ofgedroe ginn ass, ass op eng Deponie vun der Klass DK1 an d'Belsch gefouert ginn, wou de Buedem traitéiert a recycléiert gëtt. Am Virfeld vun den Ofdroungen a virum Oftransport si Buedemprouwe gemaach ginn. Esou Analyse si néideg fir ze wëssen, wéi een den Buedem valoriséieren oder eliminéieren kann. De Suivi vun där Evakuatioun ass vun engem spezialiséierte Bureau gemaach ginn, deen och all déi néideg Prouwe gemaach huet.

Fro 8: Wat ass de Gesamtkäschtepunkt vun deem Projet a wéi deckt en sech mam ursprénglech envisagéierte Betrag?

De Betrag vum Zouschlag vum Projet vum Bau vun der Ënnerféierung fir d'Suppressioun vum PN20b zu Luerenzweiler huet sech op 12 569 050,12 € TTC belaf. De Gesamtkäschtepunkt vum dësem Projet wäert sech op ongeféier 15 000 000,00 € TTC belafen, wou 50% vum Fonds des Routes a 50% vum Fonds du Rail gedroe ginn. D'Käschte fir d'Kompensatiounsmoosname vun dësem Projet belafen sech op 2 450 000,00 € TTC.

Fro 9: Wat fir eng längerfristeg Notzung ass fir dësen Terrain virgesinn? Wéi eng méiglech Notzunge goufen an Betruecht gezunn a firwat goufen dës finalement net zrëck behalen?

Elo wou d'Kompensatiounsmoosnamen ofgeschloss sinn, wäert d'Stroossenbauverwaltung nach een Ënnerstand fir d'Véi am Kader vun der künfteger Beweidung bauen, esou wéi dat am Kader vun de Kompensatiounsmoosname vun der A7 geplangt war.



Duerch d'Schafe vun der Retentiounsfläch entsteet mat grousser Warscheinlechkeet eng naass Wiss, dat heescht ee Biotop deen duerch den Artikel 17 vum modifizéierten Naturschutzgesetz geschützt ass. Naass Wise kann ee just landwirtschaftlech notzen.

Dës läscht Moosnam gouf 2021 no hanne verréckelt, well d'Volumen-Kompensatiounsmoosname am Kader vum Projet vun der Suppressioun vum PN20b als éischt duerchgefouert hu misste ginn. Hei goufen déi erfuerderlech Geneemegungen ugefrot, esou bal déi virleien, ginn och dës Aarbechten ausgefouert.

Lëtzebuerg, den 22. Januar 2024

D'Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes